

La logística predictiva protagoniza el V Taller de la Base Logística del Ejército de Tierra



El sistema de logística predictiva (Silpre) centró el V Taller sobre la Base Logística del Ejército de Tierra celebrado el pasado 20 de septiembre en el Rectorado de la Universidad de Córdoba. Bajo el epígrafe 'Hacia la logística predictiva. La BLET tractora del modelo' el taller reunió a un amplio elenco de autoridades y de expertos en la materia que analizaron el estado del proyecto tecnológico de la Base y la hoja de ruta a trazar para su desarrollo.

Empresarios, investigadores de la UCO e integrantes de centros y asociaciones

tecnológicas y miembros del Ejército de Tierra intercambiaron valiosos contenidos y experiencias para impulsar este ambicioso proyecto. Con la organización del taller, la institución académica cordobesa demuestra su apoyo incondicional a la Base Logística, apostando por la solidez en las relaciones institucionales como garantía de buen trabajo y éxito.

Para llevar a cabo los objetivos del encuentro, el taller se estructuró en tres partes: presentación del estado del proyecto, paneles con ponencias

para profundizar en el sistema de logística predictiva y una mesa divulgativa en la que se trataron con el 5G e inteligencia artificial.

El taller fue inaugurado por la secretaria de Estado Defensa, Amparo Valcarce, junto al rector de la Universidad de Córdoba, Manuel Torralbo. El proyecto de la BLET tiene un "importante valor transformador" según destacó Valcarce, supone un reto que requerirá de la suma de sinergias, de una buena sintonía entre las administraciones implicadas –Junta de Andalucía y Ayuntamiento de Córdoba– y que generará un gran impulso en la creación de empleo para la provincia de Córdoba. Para la secretaria de Estado el sistema de logística predictiva "es el corazón de la BLET y tiene que servir de revulsivo de la empresa, la industria, la universidad y la investigación al servicio de tecnologías duales de uso civil y militar y que el Estado aplicará a la BLET".

Por su parte, el rector de la UCO reiteró el compromiso de su equipo de gobierno con la BLET, cimentado en las buenas relaciones con todas las administraciones implicadas en este proyecto y en el trabajo de sus predecesores en el cargo. Para Torralbo, la mayor contribución de la Universidad es "colaborar con la investigación y la innovación y que la BLET esté llena de nuevas ideas y aporte de conocimiento por parte de nuestra institución".

El vicerrector de Transformación Digital y Gestión de Datos de la UCO, Sebastián Ventura, quien participó en uno de los paneles del taller, explicó que "de las muchas tecnologías asociadas



Autoridades asistentes



con la logística 4.0, merecen un interés especial las asociadas con la analítica predictiva. Su objetivo fundamental consiste en el análisis de los datos generados por los sistemas durante su funcionamiento para producir modelos que, de algún modo, predigan eventos futuros de interés. Algunos ejemplos de esta categoría son los sistemas de predicción de stock, predicción de ventas y, por supuesto, los de predicción de averías, utilizados por los sistemas de mantenimiento predictivo.

Ventura desveló que su equipo de investigación ya trabaja en algunos de los retos para el desarrollo de modelos de mantenimiento predictivo como la síntesis de patrones y en el etiquetado automático de los mismos, así como en métodos de detección de anomalías y de análisis de supervivencia con redes recurrentes tipo LSTM.

Por su parte, el jefe del Estado Mayor del Ejército, el general Amador Fernando Enseñat y Berea destacó durante su intervención en la presentación del taller que la "íntima colaboración con la UCO permitirá diseñar procesos logísticos digitalizados y automatizados contando con el talento digital de nuestro personal civil y militar". Esa logística exigirá, a su juicio, la utilización de nuevas tecnologías como la sensorización de plataformas, conectividad de alta capacidad, gestión y almacenamiento de datos, tratamiento de información mediante inteligencia artificial, realidad virtual aumentada, sistemas autónomos de transporte, gestión automatizada de almacenes, etc...

La V edición del taller, que pudo seguirse en streaming, vino precedido de las cuatro ediciones anteriores donde se analizaron las claves de la arquitectura tecnológica, la transformación de la logística o el talento digital.





Sebastián Ventura durante su intervención