

Localización de antiguas vías de comunicación en la provincia de Córdoba.

Brac, 116 (111-115) 1989

Por RAFAEL HERNANDO LUNA
(ACADEMICO NUMERARIO)

El que fue Ilustre miembro de esta Academia -ingeniero de minas, Director de la Escuela de Ingeniería Técnica de Belmez, e investigador exhaustivo del suelo y subsuelo cordobés- Don Antonio Carbonell Trillo-Figueroa, poco antes de su fallecimiento (1947), entregó al entonces Director de la Corporación -Don Rafael Castejón Martínez de Arizala (1986)- una serie de notas y apuntes de libretas de campo en donde, de forma peculiar, abigarrada, "a la manera carbonelliana" como en alguna ocasión hemos designado a tan personal estilo, se apuntan multitud de "noticias" y observaciones "recogidas en itinerarios de campo" realizados dentro del territorio del "País Cordobés".

Por el Director de la Academia nos fue entregada la referida documentación para su custodia y, cómo no, también, para que, ordenando y completando en su caso tan heterogéneos datos, fuese sacada a la luz cuando tuviese lugar el momento propicio para ello. En tal acto de confianza hacia nosotros quizás pudo pesar nuestra condición de académico, e influir de manera decisiva el haber fundado y dirigido el Seminario de Geología "A. Carbonell T.-F." de la Escuela Universitaria de Ingeniería Técnica Minera de la Universidad de Córdoba.

Sobre la documentación en sí quisiéramos precisar cómo el objetivo de Carbonell no era otro "que aportar las notas recogidas en los itinerarios de campo que estaban inéditos; y por lo tanto que al menos en parte pueden ser útiles para los que sigan estas disciplinas; ya que en ellas hay muchos temas para desarrollar y el material que se dispone en el terreno es vario y abundante". El autor insiste en que se limita "a significar la localización de las estaciones para su estudio, debiendo tenerse en cuenta que ya de nuestra labor fundamental obedecía al objetivo diferenciado, del estudio, del estudio geológico del terreno, no quiero que se piense que aquí se han consignado todos los detalles de hallazgos; sino que por el contrario en general éstos puedan considerarse como inéditos y por lo tanto a la mano de investigadores futuros".

Conviene anotar al respecto que los presentes apuntes no constituyen en absoluto una relación o catálogo de restos de vías de comunicación sino que son en sí un mero complemento de lo ya conocido en dichas materias o de lo que sobre esas mismas cuestiones

ya fue citado, e incluso estudiado en anteriores ocasiones, por el propio Carbonell.

El tema de las calzadas y los viejos caminos cordobeses, motivo de esta primera publicación, ha sido tomado al azar, siendo por lo tanto obligado que en próximos Boletines nos ocupemos de otras materias hasta agotar en su totalidad, de manera sucesiva, los fondos del complejísimo y variado banco carbonelliano.

Restos de calzadas, caminos y puentes en los territorios del norte de la Provincia de Córdoba

Término municipal de Córdoba

Carbonell pudo ver -y dejó constancia de ello- restos del camino califal a Medina Zahra. Esta vía fue seguida por él al norte de la carretera C-431 (hacia Almodóvar del Río) comprobando que, al menos en algún tramo, "el empiedro era de sillares". Entre los lugares de Piquín y Niñas Educandas, y hacia el Lagar de Ayllón y Huertas de Vallehermoso se ven "vestigios de viejos caminos" quizás relacionados con antiguas explotaciones mineras ubicadas en aquellos lugares. Otros restos de camino empedrado pueden verse en el paraje de Turruñuelos, al este de la carretera de Trassierra. También se encuentran restos de un camino empedrado en La Jarosa, además de sillares de un primitivo puente; otros vestigios de una antigua vía empedrada se reconocen también en el camino de Córdoba al Cortijo de Majaneque.

En la zona este del barrio de la Electro Mecánica Carbonell anotó también retazos de empedrado correspondientes a un antiguo camino, y otros similares fueron localizados por él al este de El Mayoral, en el camino viejo de Córdoba a Villaviciosa. Por nuestra parte tenemos constancia de la existencia de otras antiguas vías en algunos parajes próximos a Cerro Muriano.

Como testimonio de un antiguo arte o ingeniería vial es de destacar el viejo puente existente -sobre un arroyo- en las proximidades del kilómetro 12 de la carretera Co-110, de Córdoba a Villaviciosa, así como también los restos de dos puentes antiguos que se dejan ver al este del actual puente sobre el río Guadiato en la misma carretera citada.

Término municipal de Espiel.

Dentro de este término, situándose ligeramente al norte del camino de Gamonosas a la localidad de Espiel, se pueden localizar restos de "empiedro"; otros vestigios en cierta manera similares se pueden encontrar también al sur de la Ermita de la Virgen de la Estrella, en las inmediaciones del ferrocarril Córdoba-Almorchón;

estos pavimentos en opinión de Carbonell "deben corresponder al primitivo camino de Córdoba a Fuenteobejuna".

En sus notas Carbonell se encuentra reiterativo en que "el camino del Castillo de la Mano de Hierro o Alfacar es la vía romana y baja empedrada hacia el Guadiato". Un tramo de esta calzada ha sido seguido por nosotros en el paraje de Navahonguines, ya en término de Fuenteobejuna. En esta calzada romana es muy de destacar el puente sobre el río Guadiato, construido con sillares ciclópeos de caliza carbonífera.

Término municipal de Villaviciosa y zonas inmediatas.

En territorio de Villaviciosa, y en las proximidades de la Casa del Santo (antigua casa de peones camineros) se dejan ver aún los restos de un camino empedrado; otro tanto sucede en el camino de Villaviciosa a Mirabuenos en donde se conservan algunos tramos también empedrados.

En el camino de El Vacar a Villaharta también anotó Carbonell la existencia de algunas zonas empedradas "que seguramente corresponden a aquella vía militar árabe". Otros restos de "empiedro", en parte cubiertos actualmente por las aguas del Pantano de Puente-nuevo, existen en las proximidades del puente de carretera, inmediato a la antigua estación de ferrocarriles de la Alhondiguilla, correspondiente al viejo camino de Mirabuenos; dichos restos siguen casi sin interrupción hacia el Parralejo para terminar uniéndose al ya referido camino de El Vacar por la cuesta de Mano de Hierro. En el camino de acceso al Castillo del Vacar -cuesta del Castillo del Vacar- Carbonell localiza y define el pavimento de esa vía como "empedrado romano". Al norte de Villaviciosa, y en concreto en las inmediaciones del río Guadiato, también se anotaron restos de "empiedro" en un camino antiguo que sigue al pie de la Casa de Unquiles".

Otros términos municipales del norte de la Provincia.

Realizando un itinerario de campo desde El Guijo a San Benito (Ciudad Real), Carbonell localiza, hacia el oeste de la Vega de Santa María, un tramo de "calzada romana"; sin duda dichos restos corresponden a la antigua vía -ya citada entre otros por el académico Don Juan Ocaña Torrejón- que por aquellos parajes ponía en comunicación los territorios de Castilla y Andalucía.

Dentro del término de Cardeña, siguiendo la dirección de Poniente a partir de Venta del Charco, y continuando hacia el denominado Barranco Hondo, se encuentran vestigios de un camino empedrado. En este mismo territorio, en el área conocida por el nombre de Olivar de Montoro, y en particular en el tramo comprendido entre la Dehesa de Onza y la referida localidad de Venta del Charco, existen -en las inmediaciones de la carretera N-420- numerosos tramos de caminos empedrados. En los alrededores de Baños del Arenoso

y en el arroyo Conejero se localizan también abundantes retazos de empedrados que en opinión de Carbonell pudieran ser relativamente modernos. Todavía dentro de estos parajes del antiguo, y muy extenso, término municipal de Montoro (actualmente segregado de él el de Cardeña) se deja ver un "camino viejo" al SE de la Casa del Cucharero y al este de La Sorpresa. Más al sur, en tierras de olivar, en el paraje de Las Palomas y otros -entre Adamuz y Montoro- se conservan también fragmentos de caminos cuya construcción, en algunos casos, no parece ser demasiado remota.

Muy distanciado de todo lo anterior, en el paraje inmediato septentrional a la localidad de Posadas, al norte de la Casa de Baena, y en las proximidades de los puntales del mismo nombre, Carbonell, en sus cuadernos de campo, anotó la existencia de un interesante paso vial al que catalogó, mediante una escueta anotación, como puente árabe.

Restos de calzadas, caminos y puentes en los territorios de la Provincia de Córdoba situados al sur del Guadalquivir.

Término municipal de Córdoba y zonas inmediatas

Al pie del Cortijo de Luis Díaz, Carbonell localizó los "restos de un paso antiguo enlosado que hoy ha quedado de 50 centímetros a un metro sobre el cauce del arroyo por el descenso del nivel de base de éste". En otros parajes encontró los vestigios de un viejo puente al sur del Cerro de las Monjas, en término de Almodóvar del Río.

En terrenos de Cortijo de Teba -Ategua-, en el antiguo camino de Granada (vereda de carne) se pueden ver aún los "restos de un puente romano y el camino ofrece vestigios de empiedro"; en este mismo camino hay asientos de otro puente en el arroyo de Trinidades.

Próximo al paraje de La Morena se localiza, no sin cierta dificultad, algún retazo, mal conservado, de camino empedrado; otros restos de un camino antiguo pueden también verse en Guadalcázar, entre el Cortijo de Redondo Bajo y el arroyo del Temple.

En el Cortijo de las Arcas se pueden ver aún pequeños tramos de un camino empedrado que se alinean en dirección a la carretera N-432, Badajoz-Granada; restos similares continúan por el referido camino de Granada, desde Las Arcas, ya pasado el río Guadajoz.

Cerca del Cortijo del Alcaparro, en las inmediaciones de la carretera Badajoz-Granada, Carbonell localizó un puente, árabe en su opinión. En otra anotación refiere la existencia de unos estribos de un primitivo puente -de unos 5 metros de ancho- en las proximidades del cortijo.

Restos de puentecillos romanos quedan sobre varios regajos alrededor del antiguo hito kilómetro 419 de la N-IV, carretera de Andalucía. Son fácilmente localizables si se sigue el llamado camino viejo de Córdoba a Guadalcázar.

Vestigios de antiguos asentos se encuentran en ambas márgenes del arroyo de La Marota, en el Cortijo de Ordenes Altas, en término de Córdoba; y cimientos de un puente de mampostería se conservan en el cauce del arroyo de Leonís, al oeste del Cortijo del mismo nombre, en plena Campiña cordobesa.

Término de Montilla

Se localizan vestigios de un antiguo camino empedrado en las cercanías de la Huerta de la Canaleja, sita hacia el oeste de la Raigona. Otros restos similares se pueden encontrar aún en el camino de Montilla a Cerro Triguillo.

Otros términos del sur de la provincia de Córdoba

Carbonell considera moderna la vía empedrada que unía Baena y Nueva Carteya y llega a precisar que la función principal de aquel camino era el "transporte de aceite".

En relación con las inmediaciones de la Fuente de Marbella se anotaron, en aquellos parajes, diferentes vías empedradas. También se dejó constancia de la existencia de los restos de un "empiedro" en el camino de Luque a Priego, pasada la Cañada de Morellana; anotando ya lejos de dichos lugares la existencia de un puente derruido -sobre un regajo- al pie de la llamada Loma del Barco, cerca del Guadalquivir, a poniente de la ciudad de Montoro.

En las libretas de campo carbonellianas quedó también constancia de los siguientes restos de antiguas vías de comunicación: un puente antiguo, muy arruinado, en El Soldado, entre Montalbán y Canillas. Otro "Puente viejo por los Cortijos de Fontalva de los Habares y Fontalba del Pilar", en Castro del Río; y "trozos empedrados algunos antiguos" en el camino de El Vado que se dirige desde la cordobesa población de Luque hasta la ciudad de Jaén.