

# Certamen de Memorias

SOBRE

## ESTUDIOS HÍPICOS

---

*PRIMER TEMA.—Estudio de la Cría Caballar Española, orientación para su mejoramiento y producción económica en relación con el mercado.*

Primer premio . . . . .	2.000 pesetas.
Segundo premio . . . . .	1.000 »
Tercer premio . . . . .	500 »

**JURADO.**—Un representante del Excmo. Sr. Ministro de Fomento.—Un representante del Excmo. Sr. Ministro de la Guerra.—Excmo. Sr. Duque de Veragua.—Excmo. Sr. Marqués de la Frontera.—Excmo. Sr. Don José María de Ybarra. Excmo. Sr. Marqués de Villamarta.—D. Agustín Vázquez Armero.—D. Florentino Sotomayor.—D. Ramón de Mora Figueroa.—Excmo. Sr. Marqués de Negrón.—Don Manuel Guerrero Lozano.—Excmo. Sr. Marqués de Domecq.—D. José Domínguez Romero.—Un representante de la Sección de Caballería y Cría Caballar.—SECRETARIO, D. Enrique Carballo y Díaz.

*SEGUNDO TEMA.—Estudio del caballo desde el punto de vista de su utilización militar y razas más convenientes para sus diversas necesidades.*

Primer premio. . . . .	1.500 pesetas.
Segundo premio . . . . .	800 »
Tercer premio. . . . .	400 »

**JURADO.**—Un representante del Excmo. Sr. Ministro de la Guerra.—Un representante de la Sección de Caballería.—Un representante de la Sección de Artillería.—El Sr. Director y un Jefe de la Escuela de Equitación.—Un Jefe de la Academia de Caballería.—Un Jefe de Veterinaria Militar. Un representante del Excmo. Sr. Ministro de Fomento. Un representante de la Asociación General de Ganaderos del Reino.—(Este nombramiento deberá recaer precisamente en un criador de caballos que posea por lo menos 25 yeguas).—Un Jefe de Depósito de Recría y Doma. SECRETARIO, D. Enrique Carballo y Díaz.

*TERCER TEMA.*—*Tratado de equitación que abarque todas las utilidades del caballo con carácter didáctico y estudio crítico de las diversas escuelas reconocidas como principales.*

<b>Primer premio.</b>	. . . .	<b>2.000 pesetas.</b>
<b>Segundo premio</b>	. . . .	<b>1.000 »</b>
<b>Tercer premio.</b>	. . . .	<b>500 »</b>

**JURADO.**—El Sr. Director y dos Jefes de la Escuela de Equitación.—Un Jefe de la Academia de Caballería.—Un Jefe de la Academia de Artillería.—Un Jefe de Veterinaria Militar.—Dos representantes de la Sociedad del Fomento y Cría Caballar de España.—Un representante de la Sección de Caballería y Cría Caballar.—Un Jefe de Doma de los Depósitos de Recría y Doma.—SECRETARIO, D. Enrique Carballo y Díaz.

*CUARTO TEMA.*—*Al mejor trabajo inédito escrito en español, original de asunto libre sobre Zootecnia Equina.*

<b>Primer premio.</b>	. . . .	<b>3.000 pesetas.</b>
<b>Segundo premio</b>	. . . .	<b>750 »</b>

JURADO.—Dos Profesores de Escuela de Veterinaria.—Un Jefe de Veterinaria Militar.—Un representante de la Asociación General de Ganaderos del Reino.—(Este nombramiento deberá recaer precisamente en un criador de caballos que posea por lo menos 25 yeguas.)—Un Jefe de la Academia de Caballería.—Dos Ingenieros Agrónomos (uno de ellos Profesor de la Escuela).—Un Jefe de la Yeguada Militar.—Un Jefe de Depósito de Sementales.—Un representante de la Sección de Caballería y Cría Caballar.  
SECRETARIO, DON ENRIQUE CARBALLO Y DÍAZ.

..... **CONDICIONES** .....

- 1.<sup>a</sup>—Los trabajos habrán de ser originales.
- 2.<sup>a</sup>—Los trabajos premiados quedarán de propiedad del Comité y si éste los publica, entregará al autor 200 ejemplares. Los no premiados, podrán ser retirados por sus autores o persona autorizada.
- 3.<sup>a</sup>—Los trabajos se presentarán escritos en castellano, a máquina y sin firma. Los autores podrán ilustrar sus trabajos con gráficos, esquemas, fotografías, etc.
- 4.<sup>a</sup>—Deberán remitirse en sobre cerrado al Sr. Presidente de la Junta Provincial de Ganaderos, Duque de Almodóvar, 35, Jerez de la Frontera, hasta el día 1.º de Marzo de 1929, consignando en el trabajo un lema, y en sobre aparte con el mismo lema escrito en él, una tarjeta o cuartilla con el nombre y domicilio del autor.
- 5.<sup>a</sup>—Los Jurados designados, estudiarán los trabajos y harán la calificación, que será pública al terminar el Concurso anunciado para Abril de 1929, y se entregarán los premios en la Caja de la Junta Provincial.
- 6.<sup>a</sup>—Se podrán declarar desiertos los premios, si los trabajos presentados no reunieran mérito suficiente a juicio del Jurado.

# **RAID HÍPICO**

## **Nacional e Internacional**

**JEREZ-SEVILLA-JEREZ.- ABRIL 1929**

.....○.....

### **JURADO**

#### **PRESIDENTE**

Ilmo. Sr. Conde de Garvey.

#### **VICEPRESIDENTES**

Excmo. Sr. General Jefe de la Sección de Caballería.—Excelentísimo Sr. Duque de Tarifa.—Excmo. Sr. D. Leopoldo García Boloix.

#### **VOCALES**

D. Eduardo Augustin, Coronel de la Escuela de Equitación Militar.—D. Juan de Orozco, Coronel de los Servicios de Cría Caballar.—Excelentísimo Sr. Conde de la Cimera.—Excmo. Sr. Marqués de Corpa, Secretario de la Sociedad del Fomento de la Cría Caballar de España.—D. Manuel Carmona, Coronel del Regimiento de Caballería de Alfonso XII.—D. Luis Rodríguez-Campomanes, Coronel del Regimiento de Caballería de Lanceros de Villaviciosa.—D. Bianor Sánchez Mesas.—D. Mariano de Rivera y Juer. D. Luis de Ysasi y González.—D. Ramón de Mora-Figueroa y Ferrer.

#### **JUECES DE LLEGADA, EN JEREZ**

Excmo. Sr. Conde de Villamiranda.—D. José Arias Verges.—D. Francisco Díaz Navarro.

#### **JUECES DE LLEGADA, EN SEVILLA**

Excmo. Sr. Marqués de San José de Serra.—D. Félix Monasterio. D. Armando Soto de Ybarra.

# RAID HÍPICO NACIONAL

JEREZ-SEVILLA-JEREZ.-ABRIL 1929

Para toda clase de caballos nacionales que no excedan del 75 % de sangre inglesa.

PREMIOS.	}	1.º . . . . .	6.000 Pesetas.
		2.º . . . . .	3.000 »
		3.º . . . . .	2.000 »
		4.º . . . . .	1.000 »
		5.º . . . . .	750 »
		6.º . . . . .	500 »

MATRÍCULA 300 PESETAS.-PESO MÍNIMO 72 KILOS

La prueba constará de dos marchas de 100 kilómetros aproximadamente cada una, y un recorrido en pista de 5.000 metros, en tres días consecutivos, en la siguiente forma:

**PRIMER DÍA**

**22 DE ABRIL**

*Marcha (A).*—70 kilómetros aproximados, en seis horas y treinta minutos de tiempo máximo.

*Marcha (B).*—30 kilómetros aproximados, a aire libre.

*Detalle de la marcha (A), según croquis:* Salida de la Cañada de la Feria, inmediata al paso a nivel del ferrocarril a Sevilla. Cañada Ancha. Cañada de Espera hasta la cancela de los Humeruelos, a salir por la portada que está frente a las Pavonas. Camino que pasa por entre las Cabezas de Caulina a la izquierda y Romanina baja a la derecha. Camino que deja a la laguna de Tolló a la izquierda y en bajo. Continuar el camino dejando a la izquierda la Guaracha y la antigua Venta de la Vizcaina, para salir a la carretera general en las proximidades de esta venta. Carretera general dejando el Olivar del Rulo a la derecha, para tomar el camino que une a Espera con las Cabezas de San Juan. Por las afueras de este pueblo

seguir el camino que conduce a la Estación del ferrocarril de Las Alcántarillas, dejando a la derecha el Torviscal. Cruzar el paso a nivel del ferrocarril. Pasar el Puente antiguo y por la cañada que atraviesa los terrenos del Cortijo de Juan Gómez, dejándolo a la izquierda, llegar a la carretera de Los Palacios a Utrera, donde metros antes estará el Jurado.

*Detalle de la marcha (B) según el mismo croquis:* Una vez cruzada la carretera que une Los Palacios con Utrera y a pocos metros de distancia de la misma, estará situada la salida. Efectuada ésta, se seguirá por el camino que dirigiéndose a Dos Hermanas, deja a la izquierda las fincas de Orán, Vallehermoso y la Florida. Cruzar la carretera de Los Palacios a Dos Hermanas, dejando este pueblo a la derecha y continuar por entre el ferrocarril a la derecha y el Cortijo de Cuarto a la izquierda para llegar a los encerraderos de ganado bravo situados en la misma Venta de Antequera, en donde se encontrará el Jurado.

## **SEGUNDO DÍA**

**23 DE ABRIL**

*Marcha (C).*—30 kilómetros aproximados, a aire libre.

*Marcha (D).*—70 kilómetros aproximados en 6 horas y treinta minutos de tiempo máximo.

Los detalles de los recorridos de las marchas (C) y (D) son los mismos que los indicados para las marchas (B) y (A), en dirección contraria.

## **TERCER DÍA**

**24 DE ABRIL**

Recorrido en pista de 5.000 metros, en once minutos de tiempo máximo.

## **INSTRUCCIONES PARA LA**

## **REALIZACIÓN DEL MISMO**

1.<sup>a</sup>—El peso mínimo que llevarán los caballos en las marchas del raid, será de 72 kilos, sin contar la brida, la que se podrá pesar caso de faltar peso a la llegada.

2.<sup>a</sup>—La sangre de los caballos se acreditará mediante documentos a satisfacción del Jurado que se nombre; de no presentarlos, podrán rechazarse

o admitirse las inscripciones a juicio del mismo, pero en este último caso con la penalidad correspondiente.

3.<sup>a</sup>—Las marchas (A), (B), (C) y (D), deberán hacerse atravesando toda clase de terrenos.

4.<sup>a</sup>—El jinete que exceda del tiempo marcado en las marchas (A) y (D) será descalificado.

5.<sup>a</sup>—La marcha (B) a aire libre del primer día, empezará a las seis horas y cuarenta minutos justos de empezada la marcha (A), de modo que haciéndola en el justo tiempo marcado, habrá diez minutos de descanso entre ambas marchas.

El jinete que haga la marcha (A) en menos tiempo del marcado, sumará a los diez minutos de descanso el tiempo que hubiere ganado.

En la marcha (C) del segundo día, el que se exceda en hacerla en más de dos horas, será descalificado. La marcha (D) empezará a las dos horas justas de haber empezado la marcha (C). El jinete que haga la marcha (C) en dos horas justas, no tendrá por lo tanto descanso; el que la haga en menos de este tiempo tendrá de descanso el tiempo ganado.

6.<sup>a</sup>—El jinete que exceda de los once minutos señalados como máximos para el recorrido en pista de los 5.000 metros del día 24 de Abril, será descalificado. Las caídas no se tendrán en cuenta siempre que se cubra el recorrido en el tiempo marcado.

## **CLASIFICACIÓN**

Se hará teniendo en cuenta la suma de los tiempos empleados en las marchas (B) y (C) a aire libre.

El que emplee el menor tiempo se le adjudicarán 5.000 puntos. Por cada segundo de más del menor tiempo empleado se descontará un punto y después de este resultado se descontarán los puntos de penalidad. La clasificación se hará por mayoría de puntos.

## **PENALIDADES**

El que no acredite debidamente la sangre de su caballo tendrá 100 puntos de penalidad.

## CONDICIONES GENERALES

1.<sup>a</sup>—Quince minutos antes de empezar las marchas (A) y (C) y diez minutos después de terminadas las (B) y (D), se tomará la temperatura a todos los caballos.

2.<sup>a</sup>—La clasificación definitiva de los caballos no se hará firme hasta el día 29 de Abril, y si en este período de tiempo muriese alguno de los caballos clasificados, cualquiera que fuese la causa, será descalificado y correrá el turno de clasificación.

3.<sup>a</sup>—Para la clasificación definitiva serán conducidos los caballos al recinto de la Exposición.

4.<sup>a</sup>—Todos los caballos concurrirán a los puntos de partida con la más exacta puntualidad; de no hacerlo serán descalificados.

5.<sup>a</sup>—Las salidas se harán individualmente con un intervalo de tiempo que dependerá del número de jinetes que tomen parte.

6.<sup>a</sup>—Las matrículas se cerrarán el día 9 de Abril de 1929, a las ocho de la noche.

7.<sup>a</sup>—El Comité hará las variaciones que estime convenientes en el recorrido y distancias, a variar asimismo las fechas de su ejecución si las circunstancias lo imponen y todas aquellas que estime necesarias para su mejor ejecución.

---

Partidos oficiales de Polo durante todo el año 1929, organizados por la Real Sociedad Jerezana de Polo, en el campo de "El Caribe".



# RAID HÍPICO INTERNACIONAL

JEREZ-SEVILLA-JEREZ.-ABRIL 1929



Para toda clase de caballos.

PREMIOS.	}	1.º . . . . .	12.000 pesetas.
		2.º . . . . .	6.000 »
		3.º . . . . .	3.000 »
		4.º . . . . .	2.000 »
		5.º . . . . .	1.000 »
		6.º . . . . .	750 »

MATRÍCULA 400 PESETAS.-PESO MÍNIMO 72 KILOS

La prueba constará de dos marchas de cien kilómetros aproximadamente cada una y un recorrido en pista de 5.000 metros, en tres días consecutivos, en la siguiente forma:

PRIMER DÍA

26 DE ABRIL

*Marcha (A).*—60 kilómetros aproximados, en cinco horas y treinta minutos de tiempo máximo.

*Marcha (B).*—40 kilómetros aproximados, a aire libre.

*El detalle del recorrido de la marcha (A) es según croquis, el siguiente:* Salida de la Cañada de la Feria, inmediata al paso a nivel del ferrocarril a Sevilla. Cañada Ancha. Cañada de Espera. Cancela de los Humeruelos a salir por la portada que está frente a las Pavonas. Camino que pasa por entre las Cabezas de Caulina a la izquierda y Romanina baja a la derecha. Camino que deja a la Laguna de Tolló en bajo y a la izquierda. Continuar el camino dejando a la izquierda la Guaracha y la antigua Venta de la Vizcaina para salir a la carretera general en las proximidades de esta venta. Carretera general dejando el Olivar del Rulo a la derecha para tomar el camino que une a Espera con Las Cabezas de San Juan. Por las afueras de este pueblo seguir el camino que conduce a la

Estación del ferrocarril de Las Alcantarillas, dejando a la derecha El Torviscal; metros antes de este paso a nivel estará el Jurado.

*El detalle del recorrido de la marcha (B) según el mismo croquis, es el que sigue:* Una vez cruzado el paso a nivel del ferrocarril en Las Alcantarillas y a poca distancia del mismo, estará situada la salida; efectuada ésta, se seguirá por el camino que atravesando el puente antiguo se dirige por los terrenos del Cortijo de Juan Gómez, dejando a este a la izquierda y atraviesa la carretera que une Los Palacios con Utrera, y dejando las fincas Orán, Vallehermoso y la Florida a la izquierda, cruzar la carretera que une Los Palacios con Dos Hermanas, dejando este pueblo a la derecha para continuar por entre el ferrocarril a la derecha y los terrenos del Cortijo de Cuarto a la izquierda, llegar a los encerraderos de ganado bravo en la misma Venta de Antequera, donde se encontrará el Jurado.

## SEGUNDO DÍA

27 DE ABRIL

*Marcha (C).*—40 kilómetros aproximados, a aire libre.

*Marcha (D).*—60 kilómetros aproximados, en cinco horas y treinta minutos de tiempo máximo.

El detalle de los recorridos de las marchas (C) y (D) son los mismos que los indicados para las marchas (B) y (A) en dirección contraria.

## TERCER DÍA

28 DE ABRIL

Recorrido en pista de 5.000 metros, en nueve minutos de tiempo máximo.

## INSTRUCCIONES PARA LA

## REALIZACIÓN DEL MISMO

1.<sup>a</sup>—El peso mínimo que llevarán los caballos durante las marchas del Raid, será el indicado de 72 kilos, sin contar la brida, la que se podrá pesar caso de faltar algún peso a la llegada.

2.<sup>a</sup>—Las marchas (A), (B), (C) y (D), se harán atravesando toda clase de terrenos.

3.<sup>a</sup>—El jinete que exceda del tiempo marcado en las marchas de velocidad fijada (A) y (D) será descalificado.

4.<sup>a</sup>—La marcha (B) a aire libre del primer día, empezará a las cinco horas y cuarenta minutos de haber comenzado la marcha (A), de modo que haciéndola en el justo tiempo marcado habrá diez minutos de descanso entre ambas marchas. El jinete que haga la marcha (A) en menos tiempo del marcado sumará a los diez minutos de descanso el tiempo que hubiere ganado. En la marcha (C) del segundo día, el que se exceda en hacerla en más de dos horas y treinta minutos, será descalificado. La marcha (D) empezará a las dos horas y treinta minutos justos de haber comenzado la marcha (C). El jinete que haga la marcha (C) en dos horas y treinta minutos justos, no tendrá por lo tanto descanso; el que la haga en menos de este tiempo tendrá el descanso del tiempo ganado.

5.<sup>a</sup>—El jinete que exceda de los nueve minutos señalados como máximo para el recorrido en pista de los 5.000 metros del día 28 de Abril, será descalificado; las caídas no se tendrán en cuenta, siempre que se cubra el recorrido en el tiempo marcado.

### **CLASIFICACIÓN**

Se hará teniendo en cuenta la suma de los tiempos empleados en las dos marchas (B) y (C) a aire libre.

El que emplee el menor tiempo se le adjudicarán 5.000 puntos. Por cada segundo de más del menor tiempo empleado se descontará un punto.

### **CONDICIONES GENERALES**

1.<sup>a</sup>—Quince minutos antes de empezar las marchas (A) y (C) y diez minutos después de terminadas las (B) y (D), se tomará la temperatura a todos los caballos.

2.<sup>a</sup>—La clasificación definitiva de los caballos no se hará firme hasta el día 4 de Mayo, y si en este período de tiempo muriese alguno de los caballos clasificados cualquiera que fuese la causa, será descalificado y correrá el turno de clasificación.

3.<sup>a</sup>—Para la clasificación definitiva deben ser conducidos los caballos al recinto de la Exposición.

4.<sup>a</sup>—Los caballos concurrirán a los puntos de partida con la más exacta puntualidad; de no verificarlo serán descalificados.

5.<sup>a</sup>—Las salidas se harán individualmente con un intervalo de tiempo que dependerá del número de jinetes que tomen parte.

6.<sup>a</sup>—Las matrículas se cerrarán el día 9 de Abril de 1929, a las ocho de la noche.

7.<sup>a</sup>—El Comité podrá hacer las variaciones que estime convenientes en el recorrido y distancias, a variar asimismo las fechas de su ejecución si las circunstancias lo imponen y todas aquellas que estime necesarias para su mejor ejecución.

# RAID HIPPIQUE INTERNATIONAL

JEREZ-SEVILLA ET RETOUR.-AVRIL 1929

---

Pour chevaux (et juments) de toutes espèces et tous pays.

PRIX.	}	1er. . . . .	Ptas. 12.000
		2me. . . . .	» 6.000
		3me. . . . .	» 3.000
		4me. . . . .	» 2.000
		5me. . . . .	» 1.000
		6me. . . . .	» 750

ENTREE PTAS. 400.-POIDS MINIMUM 72 KILOS

L' Epreuve se composera de deux marches, d'environ 100 kilomètres chacune, et un parcours de 5.000 mètres sur piste, le tout en 3 jours consécutifs comme suit.

**PREMIER JOUR**

**26 AVRIL**

*Parcours A.*—60 kilomètres environ a parcourir en 5 heures 30 minutes—temps maximum.

*Parcours B.*—40 kilomètres environ allure libre.

*Le detail du parcours A suivant croquis est le suivant:* Le départ aura lieu à la Cañada de la Feria à Jerez, auprès du passage à niveau du chemin de fer pour Sevilla, suivre Cañada Ancha, Cañada de Espera, Cancela de los Humeruelos, portail qui se trouve en face a Las Pavonas, suivre le chemin qui passe entre Cabezadas de Caulina à gauche et Romanina Baja à droite--Chemin qui laisse Laguna del Tolló en bas et à gauche--continuer le chemin laissant à gauche La Guaracha et l'ancienne Venta de la Vizcaina, et va rejoindre la route générale Sevilla-Jerez au voisinage de cette venta. Suivre la route générale, laissant Olivar del Rulo à droite et ensuite le chemin qui va de Espera à Las Cabezas de San Juan; passer aux alentours de cette ville et suivre le chemin qui va à la gare du chemin de fer

Las Alcantarillas, laissant El Torviscal à droite; quelques metre avant le passage a niveau se trouvera le Juré.

*Le detail du parcours B suivant le même croquis est le suivant :* Un peu au dela du passage à niveau de Las Alcantarillas, se trouve le point de depart; Une fois le signal de depart donné suivre le chemin qui traverse le vieux pont et par les terrains du Cortijo de Juan Gomez laissant celui ci à gauche, traverse la route, qui va de Los Palacios à Utrera laisse les fermes Orán, Vallehermoso et La Florida, à gauche, traverse la route qui va de Los Palacios à Dos Hermanas laisse cette Ville à droite, et suit entre le chemin de fer à droite et les terrains du Cortijo de Cuarto à gauche, pour arriver à la VENTA DE ANTEQUERA (encerradero de toros bravos) où se trouvera le Juré.

## DEUXIÈME JOUR

27 AVRIL

*Parcours C.*—40 kilomètres environ allure libre.

*Parcours D.*—60 kilomètres environ en 5 heures 30 minutes temps maximum.

Le détail des parcours C et D sera le même que pour les parcours B et A mais en sens contraire.

## TROISIÈME JOUR

28 AVRIL

Parcours 5.000 metres sur piste à couvrir en 9 minutes temps maximum.

## INSTRUCTIONS POUR LA REALISATION DE CE RAID

1.°—La poids minimum que les chevaux doivent porter pendant les marches de ce Raid est 72 kilos sans compter la bride; il sera tenu compte du poids de celle ci en cas de manquant de poids a l'arrivée.

2.°—Les parcours A B C D s'effectueront à travers toutes sortes de terrains.

3.°—Les concurrents ayant dépassé le temps maximum indiqué pour les parcours à vitesse réglementée seront exclus.

4.°—Le depart pour le parcours B à allure libre du premier jour aura

lieu 5 heures et 40 minutes après celui du parcours A, de sorte que les concurrents couvrant ce parcours juste dans le temps indiqué auront 10 minutes de repos, et ceux le couvrant en temps plus court, auront en plus les minutes qu'ils aient gagné. Le parcours C du deuxième jour devra être couvert en 2 heures et 30 minutes; les concurrents dépassant ce temps seront exclus; Le parcours D commencera exactement 2 heures et 30 minutes après le départ du parcours C de sorte que chaque concurrent n'aura de repos que les minutes qu'il gagne sur ce temps.

5.°—Les concurrents ayant dépassé les 9 minutes temps maximum pour parcours de 5.000 mètres du 28 Avril seront exclus; il ne sera pas tenu compte des chutes si toutefois le parcours est couvert en temps indiqué.

### **CLASSEMENT**

On tiendra compte du temps total employé pour les parcours B et C allure libre; Le concurrent ayant couvert ces parcours en temps le plus réduit aura 5.000 points; les autres concurrents auront un point de moins par chaque seconde en plus.

### **CONDITIONS GÉNÉRALES**

1.°—Quinze minutes avant le départ pour les parcours A et C et dix minutes après terminaison des parcours B et D on prendra la température à tous les chevaux.

2.°—Le classement définitif ne se fera ferme que le 4 Mai; si entre-temps un cheval classé venait à mourir par suite d'une cause quelconque, il sera exclus du classement.

3.°—Pour le classement définitif, les chevaux devront être conduits à l'enceinte de l'Exposition.

4.°—Les chevaux doivent se trouver ponctuellement aux points de départ, autrement ils seront exclus.

5.°—Les départs seront individuels; l'intervalle dépendra du nombre de concurrents.

6.°—La clôture des engagements aura lieu le 9 Avril 1929 à 8 heures du soir.

7.°—Le comité se réserve tout droit de changer le programme des parcours, distances, dates, si les circonstances l'exigent, et toute autre modification, qu'il estimera nécessaire pour la meilleure exécution du programme.